

Povračilo stroškov prevoza na delo in z dela (Gospodarstvo)

V Uradnem listu RS št. 104/21 in 114/21 so bile objavljene **spremembe Uredbe o davčni obravnavi povračil stroškov in drugih dohodkov iz delovnega razmerja**. Spremembe se začnejo uporabljati **pri obračunu plače za mesec september 2021**.

S spremembo Uredbe se spreminja le davčna obravnava povračil stroškov prevoza na delo in z dela oziroma spreminja le znesek, do katerega se povračilo stroškov prevoza na delo in z dela ne všteva v davčno osnovo. Uredba ne določa pravic in obveznosti delodajalcev in delojemalcev v zvezi s povračilom stroškov prevoza na delo in z dela. Te pravice so določene v delovnopravnih predpisih, veljavnih kolektivnih pogodbah (na primer panožnih, podjetniških, na ravni delodajalca,...) ali pa v pogodbi o zaposlitvi med delojemalcem in delodajalcem.

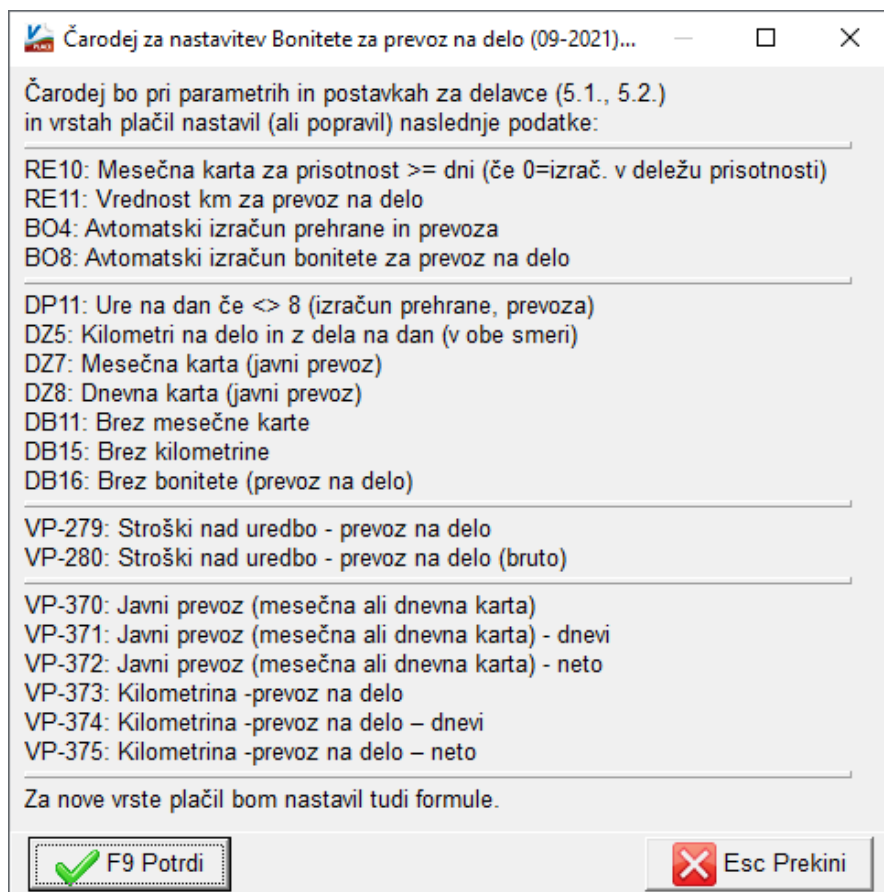
Gre za omejitev zneska do uredbe v višini 140 evrov oziroma 0,18 evra za vsak kilometer. Ima pa spremenjena uredba pri obeh opcijah veliko dodatnih omejitev, tako da za polno razumevanje pravilnosti uredbe priporočamo branje priloženega dokumenta **»DOHODNINA – DOHODEK IZ ZAPOSLOTITVE, Povračila stroškov in drugi dohodki iz delovnega razmerja (6. izdaja, julij 2021)«**. Na straneh 7-10 lahko preberete razlago in primere za izračun.

Za prevzem novosti v programu Plače potrebujete **verzijo datuma 4.10.2021 z oznako 8.91.7.3**. Preko čarodeja v meniju **5.E.J Čarodej za nastavitev Bonitete za prevoz na delo**, vam bo program dopolnil nastavitve za obračun plač.

Za določitev davčne meje bo čarodej v meniju **1.3 Obračunavanje**, dodal polje **RE11 Vrednost km za prevoz na delo** in zapisal vrednost 0,18 evra ter vklopil parameter **BO08 Avtomatski izračun bonitete za prevoz na delo**.

Na **podatkih delavca, zavihek 2. Obračun** je polje **DZ05 kamor vpišete število kilometrov na delo in z dela na dan v obe smeri**. Če imate pri plači urejeno, da se prevoz na delo računa samodejno na podlagi dnevne ali mesečne karte in boste v podatke delavce po novem dopisali število kilometrov za prevoz na delo, bo program preverjal znesek prevoza do uredbe oziroma davčno mejo. V primeru preseganja zneska prevoza na podlagi dnevne ali mesečne karte nad zneskom 140 evrov oziroma 0,18 evra za kilometer, bo program v neto znesek prevoza zapisal znesek do uredbe, znesek nad uredbo pa v prevoz nad uredbo kot materialno boniteto z neto izplačilom. Tak način zapisa vелеva Pravilnik o izpolnjevanju REK in iRek obrazca.

Za vsa polja, ki jih čarodej doda ali ponastavi velja, da **se lahko zapišejo tudi pod drugo pozicijo oziroma polje**. Čarodej načeloma doda:



Če na **podatkih delavca** v polje **DZ05** ne bo vpisano **število kilometrov za prevoz na delo**, se **izračun davčne meje ne bo izvedel!** Sam izračun prevoza bo posledično ostal enak kot do sedaj.

Za **obračun prevoza na delo na podlagi kilometrine**, pri podatkih delavca **ne sme bit vpisan noben drug podatek** za izračun prevoza, razen števila kilometrov.

Še kratka razlaga možnosti izračuna **»bolj ugodne karte«**. Če vpišete znesek mesečne in dnevne karte v polji **DZ07** in **DZ08**, bo program izračunal znesek prevoza, ki je cenejši oziroma bolj ugoden. V kombinaciji s podatkom o **število kilometrov v polju DZ05** se bo izračunala še davčna meja prevoza.

Za izračun prevoz na delo na podlagi **dnevne karte se uporablja polje DZ06 Prevoz na delo (na dan)**. Medtem ko polje DZ08 ni primerno, ker služi samo za opcijo izračun **»bolj ugodne karte«**.

Nekateri ste za izračun prevoza na delo uporabljali **možnost »Relacij«**. Uporaba te možnosti se ni spremenila in ostaja v uporabi. V kombinaciji z dodatno vpisanim **številom kilometrov v polju DZ5**, se bo izračunala tudi davčna meja.

V primeru ročnega vnašanja prevoza, imate za morebitni vnos stroška nad uredbo, na voljo VP280 **Stroški nad uredbo – prevoz na delo (bruto)**.

Šenčur, 4.10.2021

VASCO d.o.o.
Alenka Pomaž